

การปฏิบัติในการลำเลียงเรือเร็วตรวจการณ์ลำน้ำ (รตล.) ไปเปลี่ยนที่ นรข.

๑. ทิวไป

สาเหตุสำคัญที่ทำให้การเปลี่ยนเรือ เนื่องมาจากการซ่อมบำรุงเรือที่ไปปฏิบัติราชการตามลำน้ำโขง เมื่อถึงกำหนดเวลาซ่อมคืนสภาพจำเป็นต้องนำเรือกลับมาซ่อมที่ อร. เพราะที่ นรข. ยังขาดเครื่องมือหนักในการซ่อมทำ เพื่อให้เรือคงสภาพความพร้อมใช้ และสามารถปฏิบัติราชการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. ชนิดของเรือ เรือเร็วตรวจการณ์ลำน้ำ (รตล.) หน้า ๒

๓. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๓.๑ ยก.กลน. สำรวจงบประมาณกับ กบ.กลน. ว่ามีงบประมาณในการเปลี่ยนเรือ และดำเนินการเรื่องการเปลี่ยนเรือ ตามบันทึก (ลับ) ยก.กลน. เสนอ ผบ.กลน. อนุมัติและลงคำสั่งให้ข้าราชการปฏิบัติราชการ และจัดรถยนต์ไปราชการ หน้า ๔ - ๕

๓.๑.๑ ออกข่าว ฯ ถึง ศปก.ทร. กำหนดวันเวลาออกเดินทาง หน้า ๑๐ - ๑๑

๓.๑.๒ ออกข่าว ฯ ถึง อร. และ ลฐท.กท. เพื่อขอรับการสนับสนุนการยกเรือ , การขอใช้สถานที่ และ รถนำขบวนจาก สท.ทร. หน้า ๑๒ - ๑๓)

๓.๑.๓ ออกข่าว ฯ ถึง นรข. แจ้งกำหนดยกเรือ หน้า ๑๔

๓.๑.๔ ออกข่าว ฯ ถึง กรม สท.ทร. แจ้งกำหนดการ หน้า ๑๕ - ๑๖

๓.๒ กองช่าง กลน. จัดเจ้าหน้าที่ผู้คุมมัดรัดตึง และเจ้าหน้าที่สรวรพาวุธ

๓.๒.๑ เจ้าหน้าที่ผู้คุมมัดรัดตึง มีหน้าที่เบิกยืมซอลส์ฟสลิงและอุปกรณ์การยกเรือขึ้น - ลง

๓.๒.๒ เจ้าหน้าที่สรวรพาวุธ มีหน้าที่ตรวจเช็คสรวรพาวุธในอัตราเรือที่จะนำไปกับเรือ

๓.๓ ขส.กลน. จัดรถยนต์ พลขับ และช่างเครื่องยนต์ เดินทางไปเปลี่ยนเรือ (หน้า ๑๗ - ๓๐) ดังนี้

๓.๓.๑ รถยนต์หัวลาก พร้อมซานต้า และแคร่รองรับเรือ (บรรทุกเรือ)

๓.๓.๒ รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (บรรทุกสรวรพาวุธ)

๓.๓.๓ รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก (บรรทุกกำลังพล)

๓.๔ นรข. พิจารณาตำบลที่ในการยกเรือลงน้ำ และดำเนินการจัดจ้างรถเครนในพื้นที่ ทำการยกเรือขึ้น - ลง ต่อไป

๓.๕ หมวดเรือที่ ๓ กลน. ให้ ตก.หมวดเรือที่ ๓ กลน. หรือผู้ควบคุมเรือ ตรวจเช็คอุปกรณ์ของเรือที่จะนำไปเปลี่ยน และมีสภาพพร้อมใช้ราชการ ก่อนยกเรือ ๑ สัปดาห์ ให้ทำการทดลองเรือ โดยให้เจ้าหน้าที่ที่จะเดินทางไปส่งเรือร่วมสำรวจด้วย และเก็บหลักฐาน Check List ไปกับเรือด้วย เมื่อไปถึง นรข. ทอนส่งมอบเรือให้ทำการตรวจตาม Check List พร้อมกับเจ้าหน้าที่ นรข. อีกครั้ง

๔. รูปภาพการผูกมัดมัดรัดตึงเรือ รตล. หน้า ๓๑ - ๓๒

การผูกมัดเรือ



