



การจัดการองค์ความรู้ของกองเรือล้านนา

การลำเลียงเรือจูโจมล้านนาโดยทางลำเลียงเรือ

จุดประสงค์ เพื่อให้การลำเลียงเรือจูโจมล้านนาเป็นไปอย่างราดเร็ว
ปลอดภัย ใช้กำลังพลน้อย และไม่ทำให้เรือเกิดการชำรุด
เสียหายในการปฏิบัติราชการ

ขั้นตอนการปฏิบัติ

๑. เตรียมเจ้าหน้าที่ , รถบรรทุก , แคร์รันเรือ , ทางลำเลียงเรือ
๒. เตรียมอุปกรณ์ผู้ก่อจลาจล สายนิรภัย , เสื้อกันน้ำ ๑ น้ำ
๓. การยกเรือขึ้นรถบรรทุกโดยทางลำเลียงเรือ
๔. การยกเรือลงรถบรรทุกโดยทางลำเลียงเรือ
๕. การผูกมัดรัดดึงเรือเมื่อเรืออยู่บนแคร์รันเรือ
๖. การตรวจสอบความปลอดภัยขณะลำเลียง

ประเภทของผลงาน

องค์ความรู้ในการปฏิบัติงาน

เจ้าของผลงาน/สังกัด

๑. น.ท.อัศคนัน พนิธ์รัตน์ หน.แผน แผนกการซ่อม กลน.
๒. ร.อ.สุมินทร์ สุดแสง ประจำแผนกการซ่อม กลน.
๓. ร.อ.วินิจฉัย ลิทวิพล นายช่างท่อ แผนกซ่อม กลน.

การนวนการได้มามีช่องทางความรู้

เกิดจากการแลกเปลี่ยนประสบการณ์ในการปฏิบัติงาน ระหว่าง
ผู้ควบคุมและผู้ปฏิบัติ ซึ่งได้เห็นมีแนวทางจากการปฏิบัติงาน จึงได้คิดค้น
วิธีการ เพื่อปรับปรุงแก้ไขให้ดีขึ้น

เคล็ดลับ/เทคนิค

ในระหว่างที่มีการลำเลียงเรือขึ้น-ลง เพื่อให้เกิดความราดเร็ว
และปลอดภัย ในการลำเลียง จนท.ประจำเรือต้องประจำเรือให้
อยู่กึ่งกลางของทางลำเลียง



KM fleet command

เราสร้างนภกรบททางเรือ