การเลี้ยวกลับลำแบบกะทันหัน
เรือตรวจการณ์ลำน้ำ แบบใหม่ SOC-R

- เรือเดินหน้าเต็มตัวทั้งสองเครื่อง
- เร่งเครื่องเดินหน้าเพื่อให้เรือมีความเร็วประมาณ ๒๕ น็อตขึ้นไป จนเรือลอยตัวขึ้นผิวน้ำ
- เมื่อต้องการจะกลับลำทางซ้ายจะใช้ระยะข้างหน้าไม่เกิน ๑ ช่วงลำเรือ
- ให้ดึงคันบังคับฝาเปิด-ปิดประตูเครื่องพ่นน้ำข้างซ้ายมาตำแหน่งถอยหลังสุด ข้างขวายังเดินหน้าสุดอยู่
- พร้อมกับหมุนพังงาไปทางซ้ายจนหมดมุมหัน

- เรือจะหันไปทางซ้าย เมื่อเรือหันแล้ว ให้หมุนคืนพังงามาตำแหน่งที่ให้ทิศหัวเรือตรง
- พร้อมกับดันคันบังคับฝาเปิด-ปิดเครื่องพ่นน้ำข้างซ้าย มาตำแหน่งเดินหน้าสุดแล้ว
- เรือจะเดินหน้าสุดทั้งสองเครื่องแล้วเดินทางต่อไป

- การเลี้ยวกลับลำกะทันหันทางขวา ปฏิบัติคล้ายทางซ้าย

การเลี้ยวกลับลำแบบกะทันหัน
เรือจู่โจมลำน้ำ (AB)

เรือจู่โจมลำน้ำ ASSAULT BOAT (AB)

- เมื่อต้องการเลี้ยวกลับลำทางขวา
- ดึงคันบังคับมาตำแหน่งเกียร์ว่าง พร้อมกับหมุนเลี้ยวพังงาไปทางขวาจนหมดมุมหัน

- แล้วดันคันบังคับเดินหน้า เร่งให้สุดเป็นเวลาสั้นสั้น เพื่อให้หัวเรือหันอย่างเร็ว
- เมื่อเรือกลับลำไปทางขวาประมาณครึ่งรอบ ให้หยุดเครื่อง ดึงคันบังคับมาตำแหน่งเกียร์ว่าง
- รีบคืนพังงามาตำแหน่งที่ให้ทิศหัวเรือตรง พร้อมกับผลักคันบังคับมาตำแหน่งเดินหน้าสุดแล้ว เดินทางต่อไป

กองเรือลำน้ำ กองเรือยุทธการ
พระนิเวศน์ เขตบางกอกน้อย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๗๐๐
โทร. ๐ ๒๔๑๑ ๒๒๗๒

การจัดการความรู้
กองเรือลำน้ำ กองเรือยุทธการยุทธการ

องค์ความรู้
เรื่อง ทักษะการบังคับเรือปฏิบัติการตามลำน้ำต่อต้านการซุ่มโจมตี

กองเรือลำน้ำ กองเรือยุทธการ
โทร. ๐ ๒๔๑๑ ๒๒๗๒

ทักษะการบังคับเรือปฏิบัติการตามลำน้ำต่อต้านการซุ่มโจมตี

หลักการและเหตุผล

การปฏิบัติการตามลำน้ำ มีลักษณะการปฏิบัติแตกต่างจากการปฏิบัติทางเรือสาขาอื่นๆ จำเป็นต้องมีองค์ยุทธวิธีในการควบคุมเรือ ซึ่งมีคุณลักษณะเฉพาะ เช่น การสามารถหยุดกะทันหัน และกลับลำกะทันหันได้ เป็นต้น เพื่อให้การปฏิบัติการตามลำน้ำ สามารถปฏิบัติการได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงต้องมีการฝึกองค์บุคคลของกองเรือลำน้ำ ให้มีองค์ความรู้ดังกล่าว

การต่อต้านการซุ่มโจมตี เป็นยุทธวิธีแบบหนึ่งที่สำคัญ โดยถอนตัวออกจากพื้นที่ทำลาย (Kill Zone) โดยทันที เพื่อลดการสูญเสีย

วัตถุประสงค์

๑. กำลังพลประจำเรือ กลน.มีทักษะบังคับเรือต่อต้านการซุ่มโจมตีตามลำน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. สามารถนำเทคนิคการบังคับเรือไปใช้ปฏิบัติงานได้จริง

ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. ลดความสูญเสีย เมื่อเกิดการซุ่มโจมตี ในการปฏิบัติการตามลำน้ำ

๒. ตอบสนองภารกิจ ที่ได้รับมอบหมาย หรือตามคำสั่งการบังคับบัญชา

เรือประเภทต่างๆ ของ กลน.