



# การจัดการความรู้

กองเรือลำน้ำ กองเรือยุทธการ

## การ รปภ.บุคคลสำคัญทางน้ำในพื้นที่ห่างไกล

**หลักการและเหตุผล** กองเรือลำน้ำ ได้รับการกิจในการ รปภ. บุคคลสำคัญ ตามสถานที่ต่างๆ ทั้งในและนอกพื้นที่ความรับผิดชอบ ทร. โดยเฉพาะเมื่อต้องออกไปปฏิบัติการในพื้นที่ห่างไกล ซึ่งไม่มีหน่วยอื่นใดให้การสนับสนุน กลน. จึงต้องจัดตั้งหน่วยเฉพาะกิจปฏิบัติการตามลำน้ำ โดยที่จะต้องมีการบวกรวม และองค์ความรู้ในด้านต่างๆ เพื่อตอบสนองภารกิจที่ได้รับมอบหมาย

### วัตถุประสงค์

- จัดทำเป็นขั้นตอนที่ชัดเจน แก้ปัญหา อุปสรรค หรือข้อขัดข้องที่ผ่านมา
- ลดเวลาในการปฏิบัติตามขั้นตอนเดิม
- สามารถถ่ายทอดองค์ความรู้ได้ครบถ้วน ไม่สูญหาย
- สามารถนำไปปรับปรุงพัฒนาในอนาคตได้
- สร้างความเชื่อมั่นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

### ขั้นตอนการปฏิบัติการ

## การ รปภ.บุคคลสำคัญทางน้ำในพื้นที่ห่างไกล



1. การเคลื่อนกำลังเข้าพื้นที่ปฏิบัติการ

การลำเลียงเรือทางบก

- การยกเรือ ขึ้น - ลง โดยใช้รถเครน
- การถอดประกอบเครื่องยนต์ติดท้าย

การจัดกระบวนการ

- รูปแบบ - จำนวน

การคุ้มกันกระบวนการยานยนต์

- รถเสีย
- ถูกคุ้มครองเล็กน้อย
- ถูกคุ้มครองไม่สามารถผ่านได้

2. การตั้งฐาน ทกย.

รูปแบบการตั้งฐานปฏิบัติการ

- รูปแบบ - ที่พักอาศัย บังเกอร์
- เขตการยิง, สัญญาณต่างๆ

การป้องกันฐาน

- การแบ่งหน้าที่
- การยิงป้องกัน
- แผนการถอนตัว

3. การจัดรูปกระบวนการเรือ

เดินทาง

- ผ่านพื้นที่อันตราย
- การต่อต้านการคุ้มครอง



# วิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ

## การ รปภ.บุคคลสำคัญทางน้ำในพื้นที่ห่างไกล

### องค์ความรู้

#### การ รปภ.บุคคลสำคัญทางน้ำในพื้นที่ห่างไกล

1. การลำเลียงเรือจู่โจมลำน้ำขึ้นรถบรรทุก
2. การตั้งฐาน ทกย. รูปแบบการตั้งฐานปฏิบัติการ
3. ทักษะการบังคับเรือปฏิบัติการตามลำน้ำต่อต้านการซุ่มโจมตี

#### บทเรียนที่ได้รับ

- ก่อนออกไปปฏิบัติราชการ ควรเชิญ ผบ.หมู่เรือฯ และ นตต.มาชี้แจง แนวทางการปฏิบัติและตรวจความพร้อมก่อนออกไปปฏิบัติราชการ
- ในการลำเลียงเรือทุกครั้ง ไม่ว่าจะเป็นการยกขึ้น-ลงน้ำ หรือนำเรือลง ประกอบเครื่อง จนท. ชุดยกเรือจะต้องมีความพร้อมอยู่ตลอดเวลา และทำงานให้เป็นทีม เพื่อความรวดเร็วของงาน และมีประสิทธิภาพ ตลอดจน ต้องระมัดระวังในการทำงานทุก ครั้ง เพื่อความปลอดภัยของตัวเองและเพื่อนร่วมงานด้วย

#### ปัจจัยความสำเร็จ

- ผบ.หมู่เรือ และนตต.ต้องเข้าใจแผนการปฏิบัติเป็นอย่างดี
- การซักซ้อมตามแผนต้องปฏิบัติเสมือนจริงเสมอ
- การ รปภ./ถปน.ต้องฝึก จนท.ให้ชำนาญในการบังคับเรือและการอาวุธ





# องค์ความรู้

## เรื่อง การลำเลียงเรือจุกโจมลำน้ำขึ้นรถบรรทุก

### 1. การเตรียมอุปกรณ์ยกเรือ ผูกมัดรัดตรึงเรือ



### 2. การยกเรือ AB ขึ้นรถบรรทุก



### 3. การผูกมัดรัดตรึงเรือ AB



### เกร็ดความรู้

- ขั้นตอนการเตรียมการ โดยการนำเต้ามาวางทางท้ายของรถบรรทุก และจะนำท้ายเรือ มาวางไว้ทางท้ายรถบรรทุก เพื่อจะสามารถนำเครื่องยนต์ติดท้ายประกอบเข้ากับตัวเรือได้ทันที พร้อมสำหรับการยกลงน้ำ และสามารถปฏิบัติงานได้ทันที



# องค์ความรู้

## การตั้งฐาน ทกย. รูปแบบการตั้งฐานปฏิบัติการ

**หลักการและเหตุผล** การป้องกันฐานโดยการใช้กำลังชุดระวังป้องกัน ซึ่งเป็นชุดปฏิบัติการของหน่วยปฏิบัติการตามลำน้ำ ร่วมกับกำลังหน่วยเรือ โดยมีหน.ชุดปฏิบัติการตามลำน้ำ(หน.ฐาน ทกย.)เป็นฝ่ายอำนวยการในการป้องกัน โดยให้หน่วยระวังป้องกันวางแผนป้องกันทางบก และหน่วยเรือวางแผนป้องกันทางน้ำ และร่วมกันวางแผนถอนตัวเป็นขั้นสุดท้าย ซึ่งจะใช้กำลังทางเรือเข้ายิงสนับสนุนการถอนตัว

### รูปแบบการตั้งฐานปฏิบัติการ

- ที่พักอาศัย
- บังเกอร์
- เขตการยิง
- สัญญาณต่างๆ

### การป้องกันฐานระหว่างหน่วยบก และหน่วยเรือ

- การยิงสนับสนุนระหว่างหน่วยบก และหน่วยเรือ
- การเคลื่อนย้ายฐาน
- การถอนตัวอย่างรวดเร็ว



บังเกอร์



ที่พักอาศัย



จุดจอดเรือ



# องค์ความรู้

## ทักษะการบังคับเรือปฏิบัติการตามลำน้ำ ต่อต้านการซุ่มโจมตี

**หลักการและเหตุผล** การปฏิบัติการตามลำน้ำ มีลักษณะการปฏิบัติแตกต่างจากการปฏิบัติทางเรือสาขาอื่นๆ จำเป็นต้องมียุทธวิธีในการควบคุมเรือ ซึ่งมีคุณลักษณะเฉพาะ เช่น การสามารถหยุดกะทันหัน และกลับลำกะทันหันได้ เป็นต้น เพื่อให้การปฏิบัติการตามลำน้ำ สามารถปฏิบัติการได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงต้องมีการฝึกองค์บุคคลของกองเรือลำน้ำ ให้มีองค์ความรู้ดังกล่าว การต่อต้านการซุ่มโจมตี เป็นยุทธวิธีแบบหนึ่งที่สำคัญ โดยถอนตัวออกจากพื้นที่ทำลาย (Kill Zone) โดยทันทีเพื่อลดการสูญเสีย

**วัตถุประสงค์** กำลังพลประจำเรือ กลม.มีทักษะบังคับเรือต่อต้านการซุ่มโจมตีตามลำน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถนำเทคนิคการบังคับเรือไปใช้ปฏิบัติงานได้จริง

## เรือประเภทต่างๆ ของกองเรือลำน้ำ



เรือตรวจการณ์ลำน้ำ แบบใหม่ (SOC-R)



เรือตรวจการณ์ลำน้ำ (รตล.)  
RIVER PATROL BOAT (PBR)



เรือจู่โจมลำน้ำ (จล.) ASSAULT BOAT (AB)



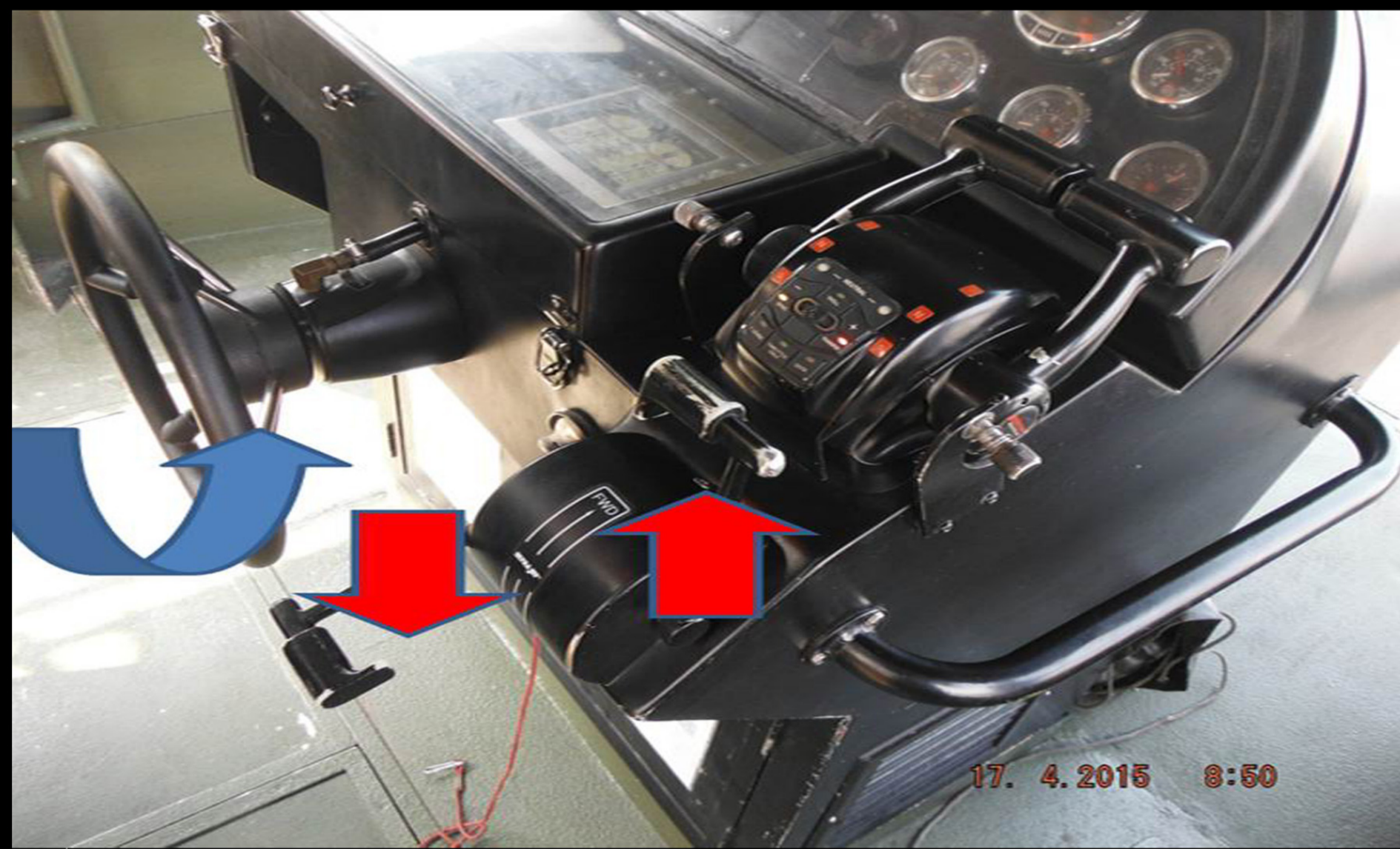
# เรื่อง ทักษะการบังคับเรือปฏิบัติการตามลำน้ำต่อต้านการชุมนุมโจรมติ ชั้นการปฏิบัติ



เรือเดินทางเต็มตัวทั้งสองเครื่อง  
ความเร็วประมาณ ๒๕ น็อตขึ้นไป  
เรือจะลอยตัวขึ้นผิวน้ำ



เรือแล่นมาด้วยความเร็วสูง เมื่อต้องการเลี้ยวกลับลำ  
ทางขวาดึงคันบังคับมาตำแหน่งเกียร์ว่าง  
พร้อมกับหมุนเลี้ยวพังกาไปทางขวา จนหมดมุมหัน



เมื่อต้องการกลับลำด้านซ้าย ให้ดึงคันบังคับฝา  
เปิด-ปิดประตูเครื่องพ่นน้ำข้างซ้ายมาตำแหน่ง  
ถอยหลังสุด ข้างขวายังเดินทางหน้าสุดอยู่



แล้วดันคันบังคับเดินทาง เร่งให้สุด  
เป็นเวลาสั้นสั้น เพื่อให้หัวเรือหันอย่างรวดเร็ว



เรือจะหันไปทางซ้ายเมื่อเรือหันแล้วให้หมุนคัน  
พังกามาตำแหน่งที่ให้ทิศหัวเรือตรงพร้อมกับดันคันบังคับ  
ฝาเปิด-ปิดเครื่องพ่นน้ำข้างซ้ายมาตำแหน่งเดินทางหน้าสุด



เมื่อเรือกลับลำไปทางขวาประมาณครึ่งรอบ  
ให้หยุดเครื่อง ดึงคันบังคับมาตำแหน่งเกียร์ว่าง



การใช้คันบังคับฝาเปิดปิดเครื่องพ่นน้ำเพียงอย่างเดียว  
โดยมิต้องใช้พังกา จะไม่ทำให้เกิดอาการเอียงของเรือ  
และจะทำให้การบังคับเรือเป็นไปตามความต้องการได้ง่าย



เมื่อดึงคันบังคับมาตำแหน่งเกียร์ว่าง จะต้องระวังไม่ให้  
เลยไป ตำแหน่งเกียร์หลัง เมื่อเข้าเกียร์ว่างแล้วจะต้อง  
หมุนพังกาให้เร็ว และเข้าเกียร์เดินทางหน้าเร่งให้สุดและเร็ว  
เพื่อให้เรือมีอาการโดยเร็ว จะทำให้ใช้ระยะทางหน้าสั้นลง

## ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. ลดความสูญเสีย เมื่อเกิดการชุมนุมโจรมติ ในการปฏิบัติการตามลำน้ำ
๒. ตอบสนองภารกิจที่ได้รับมอบหมาย หรือตามคำสั่งการบังคับบัญชา