

ขั้นตอนการปฏิบัติ (ต่อ)

๗. การผูกมัดรัตตรึงเรือ

- ผูกมัดหัวเรือในลำดับแรก
- ผูกมัดท้ายเรือ

๘. การตรวจสอบความปลอดภัย

- เรือต้องนั่งอยู่บนแคร่รับเรืออย่างมั่นคง
- ตรวจสอบสายนิรภัยให้ตึงและแน่นเสมอ
- หากสงสัยให้หยุดรถแก้ไขทันที

อุปกรณ์เสริมที่ใช้ในการปฏิบัติงาน



รางลำเลียงเรือ



แคร่รับเรือ



สายนิรภัย

หน่วยปฏิบัติ : กองช่าง กองเรือลำน้ำ กองเรือยุทธการ

๑. น.อ.เอกชัย อมาตยกุล ผอ.กองช่าง กลน.
๒. น.อ.สุพจน์ พุทธพงษ์ รอง ผอ.กองช่าง กลน.
๓. ร.อ.ประกิต พิระประสาธน์ นายทหารธุรการ กองช่าง กลน.
๔. น.ท.อัศนัย นรินรัตน์ หน.แผน แผนกการช่าง กลน.
๕. ร.อ.สุมินทร์ สุดแสง ประจำแผนกการช่าง กลน.
๖. ร.อ.เอกสกุล รอดช้าง ประจำแผนกการช่าง กลน.
๗. ร.อ.สมุทร ทิวาวงษ์ ประจำแผนกการช่าง กลน.
๘. น.ต.สุรพงษ์ จันทรแป้น ประจำแผนกการช่าง กลน.
๙. น.ต.สุรชาติ บุตรนาค หน.มว.แผนกซ่อม กลน.
๑๐. ร.ต.วีระ เรืองวรการ นายช่างประกอบตัวเรือไม้แผนกซ่อม กลน.
๑๑. ร.อ.วินิจฉัย สิทธิพล นายช่างท่อ แผนกซ่อม กลน.
๑๒. ร.ต.ณรงค์ อินเสมียน นายช่างท่อ แผนกซ่อม กลน.
๑๓. ร.อ.พยุ่ง รอดพิลา นายทหารการอยู่ แผนกซ่อม กลน.
๑๔. ร.อ.เสรี ชีฟเป็นสุข นายทหารการอยู่ แผนกซ่อม กลน.
๑๕. ร.อ.จักรกรรมา สุวรรณโชติ นายช่างเครื่องยนต์ มว.การจักร กลน.
๑๖. ร.อ.สุมินต์ สุดแสง นายช่างเครื่องยนต์ มว.การจักร กลน.
๑๗. ร.ต.วรชาติ จุลวรรณ นายช่างเครื่องยนต์ มว.การจักร กลน.

กองเรือลำน้ำ

เลขที่ ๒ ถนนอรุณอมรินทร์

แขวงศิริราช เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ



กองเรือลำน้ำ กองเรือยุทธการ
RIVERINE SQUADRON

“ปกป้องฝั่งปฐพี ปราบไพรีทั่วคองคา”

การลำเลียงเรือจู่โจมลำน้ำโดยรางลำเลียงเรือ



แผนพับฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการ



KM fleet command
เราสร้างนักรบทางเรือ

แผนยุทธการและข่าว

กองเรือลำน้ำ กองเรือยุทธการ

จัดทำครั้งที่ ๑

ปรับปรุงข้อมูลล่าสุด เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗

ประเภทของผลงาน : องค์กรความรู้ในการปฏิบัติงาน

เจ้าของผลงาน / สังกัด

- ๑. น.ท.อัศนัย นรินรัตน์ หน.แผน แผนกการช่าง กลน.
- ๒. ร.อ.สุมินทร์ สุดแสง ประจำแผนกการช่าง กลน.
- ๓. ร.อ.วินิจฉัย สิทธิพล นายช่างท่อ แผนกซ่อม กลน.

เหตุผล / ความจำเป็น / ความเป็นมา

เนื่องจากการปฏิบัติงานของเรือลำน้ำนั้น มีรัศมีการปฏิบัติการที่จำกัด เมื่อมีภารกิจที่ต้องปฏิบัติการในพื้นที่ห่างไกล ไม่สามารถนำเรือจากที่ตั้งปกติ ไปยังพื้นที่ปฏิบัติการ จึงต้องอาศัยพาหนะในการลำเลียงเรือ ได้แก่ เฮลิคอปเตอร์ เรือยกพลขึ้นบก หรือ รถบรรทุกขนาดใหญ่ ในการนำเรือเข้าสู่พื้นที่ปฏิบัติการ

ซึ่งการปฏิบัติที่ผ่านมา นั้น กรณีที่มีการลำเลียงเรือ จุโถมลำน้ำไปกับรถบรรทุกขนาดใหญ่ กระทำด้วยการใช้เครนยกเรือขึ้น-ลง จากรถบรรทุกสู่ม้วนน้ำ หรือจากม้วนน้ำสู่รถบรรทุก

การปฏิบัติดังกล่าวมีความล่าช้า ใช้กำลังพลมาก ต้องมีรถเครนให้การสนับสนุน และในบางครั้งเกิดการชำรุดเสียหายของตัวเรือในขณะที่ทำการลำเลียงเรือลงน้ำ จึงทำให้เกิดแนวคิดในการลำเลียงเรือลงจากรถบรรทุกขนาดใหญ่ด้วยวิธีการอื่น



ลักษณะของผลงาน : คู่มือการลำเลียงเรือจุโถมลำน้ำด้วยรางลำเลียงเรือ

กระบวนการได้มาซึ่งองค์ความรู้

เกิดจากการแลกเปลี่ยนประสบการณ์ในการปฏิบัติงานระหว่างผู้ควบคุมและผู้ปฏิบัติ ซึ่งได้เห็นปัญหาจากการปฏิบัติงานและได้คิดหาวิธีการปรับปรุง แก้ไข ให้ดีขึ้น

เคล็ดลับ / เทคนิค

ในระหว่างที่มีการลำเลียงเรือขึ้น-ลงนั้น เพื่อให้เกิดความรวดเร็ว และปลอดภัย ในการลำเลียง จนท.ประคองเรือต้องประคองเรือให้อยู่กึ่งกลางของรางลำเลียง



ผลสัมฤทธิ์ : สามารถลำเลียงเรือจุโถมลำน้ำได้รวดเร็วขึ้นและประหยัดทรัพยากร

ขั้นตอนการปฏิบัติ

- การเตรียมเจ้าหน้าที่ชุดยกเรือ
 - จัดเจ้าหน้าที่ ๓ นาย ประกอบด้วย จนท.ควบคุมรถไฟฟ้า ๑ นาย และ จนท.ผูกมัดรัดตรึงเรือ ๒ นาย
 - วางแผนงาน ำงานตามหน้าที่
- การเตรียมอุปกรณ์ยกเรือ
 - เตรียมแคร่รับเรือ , รางรับเรือ และ เตรียมเรือ
- การเตรียมอุปกรณ์ผูกมัดรัดตรึงเรือ
 - สายนิรภัย ขนาด ๒ นิ้ว จำนวน ๒ เส้น/ลำ
 - เชือกขนาด ๑ นิ้ว ยาว ๖ เมตร/เส้น
- การลำเลียงเรือขึ้นรถบรรทุก
 - ก่อนยกเรือขึ้น จะต้องถอดเครื่องยึดติดท้ายออก หรือ ไม่ถอดเครื่องยึดออก (ตามความเหมาะสม)
- การลำเลียงเรือจากรถบรรทุกลงน้ำ
 - ปลดสายนิรภัยที่รัดเรือออก
 - นำรางลำเลียงเรือมาเกี่ยวที่แคร่เรือ
 - จนท.ดันเรือลงรางลำเลียงเรือ ใช้รอกไฟฟ้าดึงเรือไว้แล้วค่อยๆ ใช้รอกไฟฟ้าปล่อยเรือลงน้ำ ซึ่งในระหว่างนั้น จนท.จะคอยประคองเรือไม่ให้ออกนอกรางรับเรือ
- การลำเลียงเรือจากน้ำขึ้นรถบรรทุก
 - นำรางลำเลียงเรือมาเกี่ยวที่แคร่เรือ
 - นำรอกไฟฟ้ามาเกี่ยวที่หัวเรือ เพื่อดึงเรือขึ้นแคร่
 - จนท.ประคองเรือให้เรืออยู่ในรางลำเลียงเรือ