



การจัดการองค์ความรู้

เรื่อง การดูแลรักษาสายน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องยนต์ติดท้ายให้ใช้งานได้ยาวนาน

หน้าที่หลักของกองช่าง กลน.กร.

- กองช่างมีหน้าที่ในการซ่อมทำเครื่องยนต์ติดท้าย ตราอักษร MERCURY ,YAMAHA, SUZUKI
- ซ่อมทำเครื่องยนต์เรือ PBR
- อบรมความรู้เกี่ยวกับการใช้และบำรุงรักษา เครื่องยนต์ติดท้ายให้กับนักเรียน นรข.



ปัญหา เครื่องยนต์ติดท้าย คือ ขณะใช้งานอยู่เครื่องยนต์มีอาการสะดุด เดินไม่เรียบ สตาร์ทยาก หรือดับไปเลย

สาเหตุ มาจากการเปลี่ยนมาใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงแก๊สโซฮอลล์ ซึ่งมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ ตัวแอลกอฮอล์นี้จะไปทำลายสาร teflon ที่เคลือบอยู่ในสายน้ำมันเชื้อเพลิงทำให้น้ำมันสัมผัสกับสายโดยตรง สายน้ำมันจึงเสื่อมสภาพเร็วขึ้น และteflon ที่เสื่อมสภาพก็จะ ไปอุดตันตามท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิง และบีบน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสาเหตุให้เครื่องติดยาก เดินไม่เรียบ



การแก้ไข เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจจากการออกเรือ นำเรือเข้าเทียบท่าแล้วให้ทำการดับเครื่องด้วยการถอดสายน้ำมันเชื้อเพลิงออก โดยถอดสายน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต่อกับถังใช้การ และไม่ถอดสายน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต่อตัวเครื่อง เพื่อให้ น้ำมันในสายถูกนำไปใช้จนหมด ไม่มีน้ำมันค้างสายอยู่เลย



- ประโยชน์**
1. ประหยัดค่าใช้จ่าย
 2. ทำให้ผู้ปฏิบัติงานมีความละเอียดรอบคอบในการปฏิบัติงานมากขึ้น
 3. ทำให้สายน้ำมันเชื้อเพลิงมีอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น